

Sandahls Entreprenad AB
Box 625
331 26 Värnamo

Part:

Sandahls Entreprenad AB
Org. nr. 556378-5525
Box 625
331 26 Värnamo

Ansökan om tillstånd för verksamhet med obemannat luftfartyg (UAS) - kategori 1B

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beviljar er ansökan om tillstånd för verksamhet med obemannat luftfartyg (UAS) – kategori 1B. De närmare villkoren för beslutet framgår av den bifogade tillståndshandlingen. Tillståndet gäller till och med 31 mars 2017.

Redogörelse för ärendet

Transportstyrelsen mottog den 22 december 2014 en skriftlig ansökan om tillstånd till att utöva verksamhet med obemannat luftfartyg (UAS) – kategori 1B

Skäl för beslutet

Transportstyrelsen godkänner, med stöd av 1 kap. 9 § luftfartslagen (SFS 2010:500), samt Transportstyrelsens föreskrifter om obemannade luftfartyg – UAS (TSFS 2009:88) (ändrad genom TSFS 2014:45), flygoperationer med kategori 1B UAS.

Till grund för utfärdat tillstånd ligger insänt och kommunicerat underlag i form av skriftlig ansökan. Detta underlag har genomgått granskning och uppfyller kraven enligt TSFS 2009:88.

Beslut i detta ärende har fattats av Stf. Chef Barbro Holmqvist. I ärendets slutliga handläggning har även handläggare Tommy Lägermo deltagit.



Barbro Holmqvist

Stf. Chef. Sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar

Upplysningar

Avgift för utfärdat tillstånd kommer att faktureras i enlighet med TSFS 2013:70

Bilagor:

- Tillstånd till verksamhet med obemannat luftfartyg (UAS) – kategori 1B

**TILLSTÅND TILL VERKSAMHET MED
OBEMANNAT LUFTFARTYG (UAS) – KATEGORI 1B**

Tillståndsnummer: UAS 1B-1287

1. Organisation

1.1. Operatör:

Sandahls Entreprenad AB
Box 625
331 26 Värnamo

Organisationsnummer: 556378-5525

Telefon: 0370-516000 e-post: entreprenad@sandahlsbolagen.se

1.2. Piloter/befälhavare:

Martin Holmgren 810409-2971, Lars Linder 601114-1634

2. UAS

2.1. Obemannat luftfartyg:

Multirotorluftfartyg av typen Aibot X6 V2 Reg. nr. UAS1B-1287.

Max startvikt: 6,5 kg

Motor: Sex stycken elmotorer.

Typ av felsäkerhetssystem: automatisk procedur som vid radiobortfall får luftfartyget att återvända till startpositionen.

2.2. Styrsystem:

Manuell styrning via radiosändare på 2,4 GHz bandet.

3. Verksamhet

3.1. Godkänd verksamhet:

Flygfotografering.

4. Giltighet

4.1 Allmänt: Tillståndet är endast giltigt under förutsättning att de uppgifter som lämnats i ansökan är gällande och att bestämmelserna för kategori 1B i Transportstyrelsens föreskrifter om obemannade luftfartyg – UAS (TSFS 2009:88) följs.

4.2. Giltighetsområde: Tillståndet gäller inom Sverige.

4.3. Giltighetstid: Under förutsättning att tillståndet inte återkallats är det gällande längst t.o.m. 31 mars 2017.

Norrköping 2 mars 2015



Barbro Holmqvist
Stf. Chef. Sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar